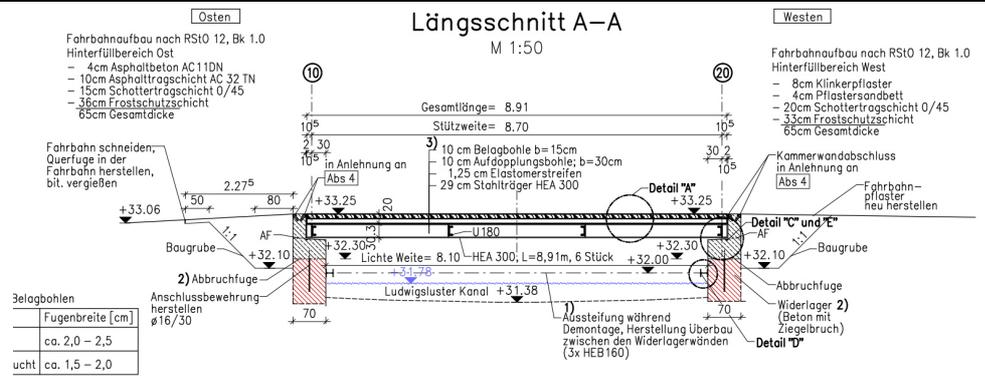




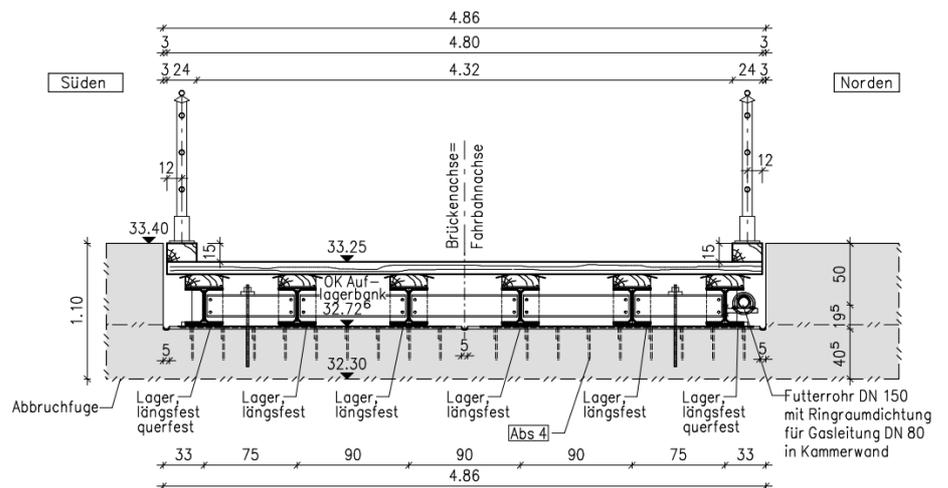
<b>Bauvorhaben</b>	<b>BW 75: Instandsetzung der Brücke über den Ludwigsluster Kanal an der „Alten Molkerei“ in Ludwigslust</b>
<b>Bauherr/Auftraggeber</b>	<b>Stadt Ludwigslust, FB Stadtentwicklung und Tiefbau Schloßstraße 38, 19288 Ludwigslust</b>
<b>Planung</b>	<b>Mecklenburgisches Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH</b>
<b>Bauwerksparameter</b>	Ersatzneubau des Überbaues sowie der Auflagerbänke der Brücke unter Beachtung denkmalpflegerischer Grundsätze Brückenklasse: Fußgängerbrücke nach DIN EN 1991-2 + NA in Kombination mit LKW 3 nach DIN 1072 (12/1985) Stützweite: 8,70 m Kreuzungswinkel: 100 gon Breite zw. d. Geländern: 4,45 m Brückenfläche: 37,0 m <sup>2</sup> Tragwerk Überbau: Stahlträgerkonstruktion mit hölzernem Geh-/ Fahrbahnbelag Gründung: Bestand Unterbau: Teilabbruch der vorhandenen Unterbauten und Herstellung neuer Auflagerbänke Baukosten: ca. 85,0 T€ Bauzeit: Fertigstellung 2014
<b>Leistungen MIV</b>	Leistungsphasen 2-8, örtliche Bauüberwachung
<b>Foto</b>  Ansicht	

# Zeichnung

## Längsschnitt



## Querschnitt



# Foto

