



<b>Bauvorhaben</b>	<b>Neubau der BAB A20 – Nordwestumfahrung Hamburg Teilstrecke 3 – Wittenborn bis Weede BW 5.10 – Überführung BAB A 20 / Kerbtal und Nelkengraben</b>
<b>Bauherr/Auftraggeber</b>	<b>Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein, Niederlassung Lübeck, Jerusalemberg 9, 23568 Lübeck</b>
<b>Bauwerksparameter</b>	Überführung der BAB A20 über ein Kerbtal mit Graben mit einem 2-feldrigen Spannbetonbauwerk einschließlich Irritations- sowie Lärmschutzwand Brückenklasse: DIN FB 101; MLC 50/50-100 Stützweiten: 22,00 m + 22,00 m Kreuzungswinkel: 84,999 gon Breite zw. d. Geländern: 30,10 m Brückenfläche: 1324 m <sup>2</sup> Tragwerk Überbau: 2 Überbauten, jeweils Durchlaufträger über zwei Felder, vorgespannt, 2-stegiger Plattenbalkenquerschnitt Gründung: Flachgründung auf Bodenaustausch Unterbau: schiefe Kastenwiderlager, Teilbauwerke gegeneinander mit Längsversatz, 2 Stützenpaare jeweils auf gemeinsamem Fundament Traggerüst: bodengestütztes Traggerüst  Baukosten: 2.428.000 EURO Bauzeit: 2013 – 2014
<b>Leistungen MIV</b>	Leistungsphasen 2, 3, 6
<b>Zeichnungen</b>	
Ansicht	